



Por el C.A. Roberto BENAVENTE Mercado
Presidente de la Cofradía de los Capitanes del Cabo de Hornos de Chile



CONGRESO FINAL DE LA COFRADIA INTERNACIONAL DE LOS CAPITANES DEL CABO DE HORNO

I. INTRODUCCION

En mayo de 1937 un grupo de capitanes de veleros franceses pertenecientes a la flota del armador Antoine-Dominique Bordes que viajaban a nuestro país en busca del salitre chileno, decidieron crear una asociación que les permitiera reunirse para intercambiar experiencias de sus siempre azarosos viajes por la ruta del Cabo de Hornos.

Esta asociación, inspirada en los principios de camaradería, amistad, lealtad, fraternidad y coraje, nació a la vida en el hotel "De L'Univers" en Saint Malo, Francia, y se mantuvo siempre unida "en el Espíritu de Saint Malo".

La Primera Guerra Mundial obligó a suspender las actividades de la organización, pero finalizada la guerra, esta se reactivó decidiendo invitar a adherirse a otros países que ejercían el comercio marítimo hacia Chile y Oceanía por la ruta del temido Cabo de Hornos. Fue así como se incorporaron gradualmente a la organización Alemania, Australia, Bélgica, Canadá, Chile, Dinamarca, Estados Unidos de América, Finlandia, Holanda, Inglaterra, Islas Aland, Italia, Noruega y Suecia, lo que dio origen al nombre definitivo de la entidad: AMICALE INTERNATIONALE DES CAPITAINES AU LONG COURSE CAP HORNIERS.

Inicialmente la AMICALE estuvo integrada exclusivamente por capitanes de veleros sin motor, (albatros), pero posteriormente aceptó el ingreso de oficiales, (mollyhawks), y más tarde de tripulantes y pasajeros de veleros (palomas del cabo).

Fundamentalmente, la AMICALE fue una asociación de profesionales del mar que habían vivido la misma experiencia al cruzar el Cabo de Hornos a la vela, sin motor, en las condiciones de la época, en que las cartas eran inexactas y los instrumentos de navegación muy rudimentarios. Por otra parte, la carencia de radio y de informes meteorológicos, la precaria condición de las naves, la deficiente alimentación y la larga navegación desde Europa alcanzaban su culminación al afrontar las dificultades que presentaba el cruce hacia el Pacífico debido a las inclemencias del tiempo y a los violentos temporales en el Cabo de Hornos.

Estadísticas moderadas europeas señalan que en el cruce se han perdido no menos de 10.000 vidas y 800 veleros. En 1905 la fragata hamburguesa SUSSANA demoró 99 días en cruzar de Latitud 50° S. en el Atlántico a 50° S. en el Pacífico. El récord de velocidad del cruce lo obtuvo la barca alemana PRIWALL, que hizo el mismo trayecto en 5 días y 14 horas, en 1938, bajo el mando del Capitán Hauth.

Chile ingresó a la Cofradía Internacional en 1987. Pocos años más tarde ingresó Estados Unidos de América y Canadá.

Los miembros de la Cofradía Internacional se reunían una vez al año en diferentes países. El Congreso Federado – integrado por los Presidentes de cada Sección – analizaba el camino recorrido por la organización y trazaba el rumbo para el año siguiente. Pese a su reciente incorporación, Chile organizó dos Congresos Mundiales, que se realizaron en 1995 y en el año 2001. En ambos casos los participantes tuvieron la oportunidad de llegar al Cabo de Hornos, gracias al apoyo brindado por la Armada de Chile.

Por muchos años se mantuvo la idea de que la Cofradía Internacional terminaría cuando falleciera el último Cap Hornier. Sin embargo, teniendo presente la avanzada edad de sus asociados y considerando que la vida de la AMICALE no debía prolongarse artificialmente, se impuso la idea de dar término a la organización anticipadamente, primando el criterio de que era preferible terminar antes, pero morir con altivez y en dignidad. Fue así como se decidió realizar el último congreso el año 2003 y finalizar las actividades en el mismo lugar donde se había fundado la organización, reconocida como única en su género, exclusiva y respetada en todo el orbe.

II. EL ULTIMO CONGRESO

Se realizó en Saint Malo, Francia, del 12 al 15 de mayo del año 2003 y a él concurrieron 265 participantes, incluyendo esposas, viudas, hijos y descendientes de antiguos Cap Horniers, ya fallecidos. A continuación se indican los países participantes y entre paréntesis el número de asistentes de cada uno de ellos: Alemania (55); Australia (17); Chile (16); Dinamarca (4); Finlandia (6); Francia/Bélgica (26); Holanda (14); Islas Aland (67); Norteamérica (EE.UU y Canadá) (3); Noruega (43); Nueva Zelanda (2) y Reino Unido (12).



El programa oficial se inició con el izamiento de los pabellones a los acordes del himno nacional de cada país, interpretado por una banda de la Armada francesa de guarnición en Brest.



Posteriormente se realizó un oficio ecuménico en la catedral Saint –Vincent, presidido por un obispo católico, acompañado por un obispo luterano danés y un pastor anglicano local. Durante esta ceremonia, cada Jefe de delegación nombró a aquellos Cap Horniers fallecidos desde el Congreso anterior en Nyborg, Dinamarca, (julio 2002), hasta la fecha, cifra que se elevó a 39, incluyendo a 17 alemanes y 1 de Chile.

Durante el Congreso se llevaron a cabo variados eventos sociales, un viaje a la costa Esmeralda y un paseo a la localidad de Dinan, una de las más hermosas villas medievales de la Bretaña francesa.

Durante el Congreso Federado, celebrado en el mismo hotel “De L’Univers” donde se fundó la organización, se procedió - con gran solemnidad - a declarar el término definitivo de la AMICALE INTERNATIONALE. Sin embargo, los siguientes países continuarán independientemente sus actividades: Alemania, Australia, Chile, Finlandia, Inglaterra, Islas Aland y Nueva Zelanda. A las asociaciones anteriores deben agregarse la Fundación de Holanda y el Club Cabo de Hornos de Noruega, que cuentan con gran números de socios simpatizantes de los Cap Horniers.

En consecuencia, en esta reunión terminaron definitivamente sus actividades las secciones de: Canadá, Dinamarca, Estados Unidos de América y Francia/Bélgica. Hace algunos años habían finalizado sus actividades las Cofradías de Holanda, Italia, Noruega y Suecia, por fallecimiento de todos sus miembros.

El evento más relevante de la reunión fue, sin duda, la entrega oficial de un albatros gigante, de 4,5 mts. de envergadura, donado por la Sección chilena a la ciudad de Saint Malo y al museo de los Cap Horniers de La Tour Solidor, inaugurado en 1970.



Esta magnífica e impresionante obra de arte fue diseñada, confeccionada y enviada a Francia por el ciudadano francés Sr. Lucien Burquier, miembro de nuestra Cofradía, casado con chilena, residente en la ciudad de

Cauquenes, donde tiene su fábrica de objetos artísticos manufacturados con finas maderas autóctonas. (Esculturas Polyte Solet).

El albatros va colocado verticalmente sobre una semiesfera y se orienta al viento gracias a que su eje va montado sobre rodamientos. Se encuentra instalado en un lugar destacado, sobre una plataforma de concreto armado que se construyó especialmente en los jardines de acceso al museo de La Tour Solidor, un lugar que es visitado anualmente por miles de turistas. Una placa de bronce, al pie de la obra, señala su procedencia.



La entrega de la soberbia escultura se efectuó en presencia de la Plana Mayor de la AMICALE y de las autoridades de Saint Malo, de las delegaciones participantes y de invitados especiales residentes en la ciudad. El presidente de la Sección chilena leyó un discurso en inglés – idioma oficial de la reunión – el fue reproducido en francés por los diarios locales. Terminado el discurso, la delegación chilena y algunos simpatizantes alemanes interpretó, con emoción, el himno nacional de Chile.



A nombre de la ciudad agradeció la donación el alcalde, Sr. Henri-Jean LEBEAU, quien retribuyó este obsequio con un hermoso galvano de bronce de Saint Malo, con una placa conmemorativa del Congreso Final, el que será entregado próximamente a la Sala Cabo de Hornos del Museo Naval y Marítimo de Valparaíso.

Durante esta ceremonia el suscrito tuvo la oportunidad de conocer a la Sra. Gérard Bordes, descendiente del famoso armador, quien tuvo la gentileza de obsequiarle el libro "CAP-HORNIERS FRANCAIS", que contiene la historia completa de la Flota de Bordes y numerosos dibujos y fotografías que vinculan los hermosos buques franceses de la época con nuestro país.

Ese mismo día se realizó el banquete final al que asistieron 340 personas. Durante la recepción, la AMICALE entregó ocho medallas "Pour le Mèrite", de las cuales tres fueron para la Sección chilena, en las personas del Capitán de Navío Sr. Hugo Alsina C. – Vicepresidente de la nuestra Cofradía – del Sr. Sven von Appen – Presidente de la Naviera ULTRAGAS, auspiciador del Congreso de Saint Malo y generoso colaborador de la Sección chilena y al Sr. Lucien Burquier, fabricante del albatros gigante.

La ceremonia de clausura terminó con la entrega de cuatro medallas otorgadas por la Federación Nacional del Mérito Marítimo de Francia, una de las cuales fue entregada a quien escribe este artículo.

El banquete final culminó a media noche con la "Canción del Adiós".

III. FUTURO DE LA COFRADIA CHILENA

Aunque la AMICALE INTERNATIONALE ha terminado, la Cofradía chilena continuará cumpliendo sus actividades habituales, orientando sus esfuerzos hacia los objetivos que establecen sus estatutos, entre los cuales está el de difundir la historia marítima del país - con énfasis en aquellas materias que se relacionan con la navegación por el Cabo de Hornos - y en dar a conocer a nivel internacional la soberanía de Chile sobre la región del Cabo de Hornos y archipiélagos adyacentes.



Con el propósito de lograr estos objetivos, la Cofradía chilena creó y mantiene la página web <www.caphorniers.cl> que es ampliamente visitada por chilenos y extranjeros, cuya calidad ha sido debidamente reconocida por una organización calificadora de calidad establecida en España.

Por otra parte, la Cofradía chilena ha propuesto mantener contacto entre las asociaciones de aquellos países que han decidido continuar en actividad y no descarta la posibilidad de aceptar en el futuro el ingreso de capitanes extranjeros que deseen afiliarse a nuestra entidad, siempre que cumplan con el principal requisito establecido en los estatutos: haber cruzado el meridiano del famoso Cabo de Hornos al mando de una nave de cualquier tipo.

Por último, fue tradicional en la AMICALE finalizar la documentación escrita con la frase "En el Espíritu de Saint Malo". Al finalizar definitivamente la organización fundada en dicho lugar, la Cofradía chilena ha decidido reemplazar esta frase por "En el Espíritu del Cabo de Hornos", queriendo significar con esta expresión el ánimo de la entidad chilena de gestionar y resolver cualquier situación en un ambiente de cordialidad, camaradería y amistad, sentimientos que fueron fuente de inspiración de los antiguos capitanes de veleros y que la actual generación de CAP HORNIERS se siente orgullosa de imitar.

Valparaíso, Junio de 2003.